

# 2020年以降の気候変動対策に関する米中合意目標の評価

田村堅太郎1、倉持壮2、郁宇青3

2014年12月

#### く要旨>

2014 年 11 月 12 日、米中首脳会談後の共同声明において、米国と中国が、以下のような温室効果ガス (GHG)の排出削減目標を発表した。

- ※国:2025年までにGHG排出量を2005年比で26~28%削減
- 中国:2030 年頃までに、なるべく早い時期に CO₂排出量を頭打ち(ピークアウト);一次エネルギー消費における非化石燃料の割合を 2030 年までに約 20%

本稿では、米中の2020年以降の温暖化対策目標について、既存文献で示される両国の排出経路シナリオと比較することにより、目標の野心度についての評価を行った。評価するに当たり、気温上昇 2°C未満抑制に向けた排出経路との整合性、及び目標達成のための追加的な努力の必要性、という二つの評価軸を用いた。前者は環境十全性の視点から評価であり、後者は目標達成に要される努力の程度や実現可能性の観点からの評価となる。

米国の目標レベルは 2℃目標を達成する場合に辿りうる排出経路に近づいてきていることが示唆された。 同時に、発表された目標を達成するには現行あるいは提案中の政策を実施するだけでは不十分であり、 より踏み込んだ施策、特に、連邦レベルでの新たな施策が必要となる可能性が高い。

中国については、 $2^{\circ}$ C目標達成には遅くとも 2020 年代前半での  $CO_2$  排出のピークアウト(排出レベルは 9 ギガトン(Gt:10 億トン)以下)が必要であることで各研究は概ね一致しており、ピークアウト時期を 2030 年 からどの程度早められるかが一つのカギとなる。石炭消費の 2020 年ピーク目標を巡っては、専門家の間ではピーク年を 2020 年からどの程度前倒しできるかが議論の中心となっており、これは 2020 年代の  $CO_2$  排出量ピークアウトの可能性を示唆するものである。目標達成へ向けた追加努力の必要性については、経済構造(産業構造)の変化や政策強化をどう見込むかにより、中国は 2030 年前後でピークアウトする排出経路に既に乗っているとの見方がある一方、実現するためには政策努力の一層の強化が必要との評価もある。ただし、2030 年前のピークアウトを確実とするためには、追加的な政策努力の強化が必要といえる。

<sup>1</sup> 地球環境戦略研究機関 気候変動とエネルギー領域 上席研究員; ビジネスと環境(関西研究センター)副所長

<sup>2</sup> 地球環境戦略研究機関 気候変動とエネルギー領域 主任研究員

<sup>3</sup> 地球環境戦略研究機関 気候変動とエネルギー領域 主任研究員

# 目 次

1	はじ	めに	.3			
2	米国の目標					
	2.1	2℃未満抑制に向けた排出経路との整合性	.4			
	2.2	目標達成には既存の政策に比べどの程度の追加的な努力が必要か?	.5			
3	中国	中国の目標				
	3.1	2℃未満抑制に向けた排出経路との整合性	.7			
	3.2	目標達成には既存の政策に比べどの程度の追加的な努力が必要か?	.8			
4	おわ	りに	.9			
附金	湿·分	析・比較した文献の詳細	0			

### 1 はじめに

2014 年 11 月 12 日、米中首脳会談後の共同声明において、米国と中国は以下のような温室効果ガス (GHG)の排出削減目標を発表した<sup>4</sup>。

- 米国: 2025 年までに GHG 排出量を 2005 年比で 26~28%削減
- 中国:2030 年頃までに、なるべく早い時期に CO<sub>2</sub> 排出量を頭打ち(ピークアウト);
   一次エネルギー消費における非化石燃料の割合を 2030 年までに約 20%

中国と米国は世界第 1 位、2 位の GHG 排出国であり、両国で世界排出量の 4 割を占めるため、今回の排出削減目標は非常に注目される。本稿では、既存文献で示される両国の排出経路シナリオと今回発表された目標を比較することにより、目標の野心度についての評価を行った。評価するに当たり、気温上昇 2°C未満抑制に向けた排出経路との整合性、および目標達成のための追加的な努力の必要性、という二つの評価を用いた。前者は環境十全性の視点から評価であり、後者は目標達成に要される努力の程度や実現可能性の観点からの評価となる。各文献の詳細については添付資料を参照されたい。

なお、本稿では GHG 排出削減の技術・経済的ポテンシャルもしくは費用対効果を基にした分析を中心にレビューしている。2℃目標の達成に向けた努力をどのように各国間で配分するかについては様々な考え方があり、削減ポテンシャルや費用対効果は一つの指標でしかない。「一人あたりの排出量の均等化」、「歴史的排出量」、「能力(支払い能力)」など他の指標を用いれば、2℃目標達成へ向けて米中両国が削減すべきGHG 排出量は本稿で示唆されたものと大きく異なってくる可能性があることに留意されたい。

### 2 米国の目標

米国は、コペンハーゲン合意 (2009 年) に基づき UNFCCC 事務局に提出した目標として、2020 年に GHG 排出量を 2005 年比でおよそ 17% 削減するという誓約を行っている。また、2050 年までに GHG 排出量を 2005 年比で 83% 削減することも自主的な目標として掲げている  $^5$ 。そして、今回、2025 年に  $26\sim28\%$  削減という目標を打ち出した。図 1 は、米国の 2020 年、2025 年、2050 年の GHG 排出削減目標及び既存文献における GHG 排出経路シナリオを示している。米国の排出削減目標は GHG についてであるが、既存文献の中にはエネルギー起源の  $CO_2$  のみを扱っているものもあるため、図 1 では 2005 年比の相対値を表している。

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> The White House, 2014. "U.S.-China Joint Announcement on Climate Change. Beijing, China, 12 November 2014". <a href="https://www.whitehouse.gov/the-press-office/2014/11/11/us-china-joint-announcement-climate-change">www.whitehouse.gov/the-press-office/2014/11/11/us-china-joint-announcement-climate-change</a>

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> UNFCCC, 2011. "Compilation of economy-wide emission reduction targets to be implemented by Parties included in Annex I to the Convention". FCCC/SBSTA/2014/INF.6. United Nations Framework Convention on Climate Change. unfccc.int/resource/docs/2014/sbsta/eng/inf06.pdf

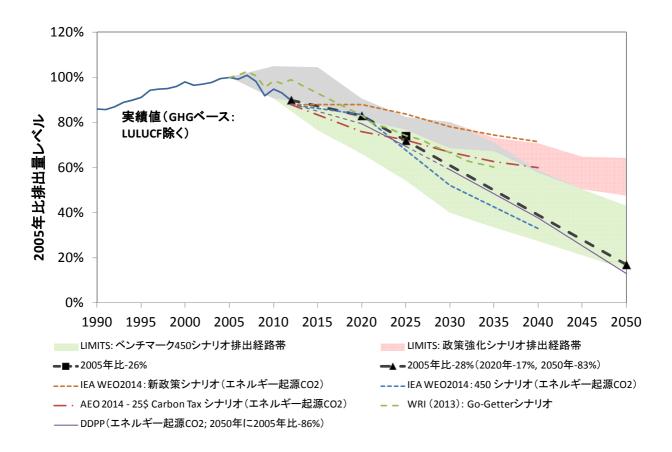


図 1:米国の GHG 排出経路(2005 年比相対値)の比較

### 2.1 2℃未満抑制に向けた排出経路との整合性

LIMITS プロジェクト $^6$ における「ベンチマーク 450 シナリオ」 $^7$ の排出経路帯に照らすと、2025 年目標はその排出経路帯の中央付近に位置している。しかし、Climate Action Tracker  $(2014)^8$ は、LIMITS プロジェクトの排出経路はリーマンショック以降の世界経済状況や近年のシェール・ガス開発を反映しておらず、それらを反映した場合、排出経路帯が下方にずれる可能性が高いとし、今回発表の目標は  $2^{\circ}$ C目標達成の排出経路帯の上方に位置することになるだろう、と述べている。

また、化石燃料燃焼による CO<sub>2</sub> 排出のみを見た場合、2005 年比 26~28%削減は 2025 年 4.2~4.3 ギガトン(Gt:10 億トン)の排出量となる。国際エネルギー機関 (IEA)の「World Energy Outlook (WEO) 2014」<sup>9</sup>の

<sup>6 &</sup>lt;a href="http://www.feem-project.net/limits/03\_outreach\_01\_03.html">http://www.feem-project.net/limits/03\_outreach\_01\_03.html</a>. LIMITS プロジェクトでは、国立環境研究所の AIM-Enduse モデルを含む 7 つの著名な統合評価モデル(GCAM, IMAGE, MESSAGE, REMIND, TIAM-ECN および WITCH)が様々な 2℃目標達成シナリオについて排出経路を試算している。

 $<sup>^7</sup>$ 「ベンチマーク 450 シナリオ」では 21 世紀末における大気中の GHG 濃度を  ${
m CO_2}$  換算で 450ppm に抑えるべく、2012 年直後より世界共通の炭素税が導入されるが、国際的な排出権取引は実施されない、という想定になっている。

<sup>&</sup>lt;sup>8</sup> Climate Action Tracker, 2014. "China and US increase climate ambition: Improvements needed in 2015". Policy Brief, 12 November, 2014.

<sup>&</sup>lt;sup>9</sup> IEA, 2014. World Energy Outlook 2014. International Energy Agency, Paris, France.

各シナリオと比較すると、今回発表の目標は、Clean Power Plan を含む現時点で計画されている施策が実施されると想定した「新政策シナリオ」(4.9Gt)と  $2^{\circ}$  目標との整合性のある 450 シナリオ (3.9Gt) 前後)の中間に位置する。なお、IEA WEO2014 では、米国の 2020 年 17% 削減目標は 450 シナリオのみにおいて達成されると予測されている。

他方、IEA 同様、化石燃料燃焼による  $CO_2$  排出のみを分析対象とする Deep Decarbonization Pathways Project(DDPP)2014 年報告書 $^{10}$ における米国の脱炭素経路(2050 年に 2010 年比 86%削減 $^{11}$ )では、2025 年時点の排出量を 4.1Gt 程度(2005 年比 30%以上削減)としており、今回発表の目標値を下回る。

以上のように、米国の 2025 年目標を  $2^{\circ}$ C目標に向けた排出経路との整合性という観点からみると、 $2^{\circ}$ C排出経路に近づいてきているが、更なる努力が必要と言える。また、今回の米国 2025 年目標は正味での GHG 排出量であり、陸域生態系における炭素固定量も含むものである。そのため、米国政府がどの程度の炭素固定量を目標達成に計上することを想定しているのかについては今後明確にしていく必要がある。 COP20 において、約束草案(INDC: Intended Nationally Determined Contributions)に含む情報を特定することになっており、その決定内容が注目される。

### 2.2 目標達成には既存の政策に比べどの程度の追加的な努力が必要か?

米国政府は 2025 年目標も既存の法律で達成可能と説明している<sup>12</sup>。確かに、2005 年から現在までの排出量は減少傾向にあるが、IEA WEO 2014、WRI (2013)<sup>13</sup> および Climate Action Tracker (2014) はいずれも、現行の施策のみでは今後の排出量は横ばいとなり、2020 年以降は微増になる可能性があるとしている。現行の施策(火力発電所からの GHG 排出規制案は含まず)のみでは 2020 年目標すら達成できない見込みであり、2025 年目標達成には現在計画中の施策の着実な実施を含めた更なる対策、連邦レベルでの新たな施策が必要であるとしている。

世界資源研究所(WRI 2013)は 議会承認が不要な施策のみでどの程度の GHG 削減できるかを分析している。今回発表の 2025 年目標は、提示している 4 つのシナリオのうちー番野心的な Go-Getter シナリオの排出予測に近い。Go-Getter シナリオでは全部門共通の炭素価格の想定などはしていないものの、発電部門については米・エネルギー省の Annual Energy Outlook  $2014^{14}$ における\$25 Carbon Tax シナリオ(2025 年時点で\$41/t-CO<sub>2</sub> の炭素価格を想定)を参考にしている。同時に、2020 年以降に建設の新規火力発電所は全て  $CO_2$  回収・貯留技術(CCS:回収率 90%)付を想定している。Go-Getter シナリオでは発電部門からの  $CO_2$  排出について、2021 年 38%削減および 35 年に 74%削減(いずれも 2012 年比)と想定している。線形補間す

<sup>&</sup>lt;sup>10</sup> SDSN and IDDRI, 2014. "Pathways to deep decarbonization: 2014 report". Sustainable Development Solutions Network (SDSN) and Institute for Sustainable Development and International Relations (IDDRI).

<sup>11 2005</sup> 年比 87%削減に相当。

<sup>12</sup> The White House. 2014. "FACT SHEET: U.S.-China Joint Announcement on Climate Change and Clean Energy Cooperation" <a href="http://www.whitehouse.gov/the-press-office/2014/11/11/fact-sheet-us-china-joint-announcement-climate-change-and-clean-energy-c">http://www.whitehouse.gov/the-press-office/2014/11/11/fact-sheet-us-china-joint-announcement-climate-change-and-clean-energy-c</a>

<sup>&</sup>lt;sup>13</sup> Bianco, N.M., Litz, F.T., Meek, K.I., Gasper, R., 2013. "Can The U.S. Get There From Here? Using Existing Federal Laws and State Action to Reduce Greenhouse Gas Emissions". WRI Report. World Resources Institute.

<sup>&</sup>lt;sup>14</sup> DOE, 2014. "Annual Energy Outlook 2014". The U.S. Department of Energy.

ると 2030 年時点の排出量は 1.2Gt 弱と推計され、2005 年比(2.402Gt)<sup>15</sup>で 50%以上の削減となる<sup>16</sup>。他方、オバマ政権の既設火力発電所からの排出削減規制案では、2030 年の排出量は 2030 年に 2005 年比 30% 削減(1.7Gt)になると見込まれる。WRI が使っている基準データが不明なため、単純な比較はできないが、2025 年目標の達成に向けては、現行或いは提案中の政策より踏み込んだものが必要となる可能性が高い。

### 3 中国の目標

中国は、コペンハーゲン合意(2009 年)に基づき UNFCCC 事務局に提出した目標として、2020 年までに、GDP 当たり CO<sub>2</sub> 排出量を 2005 年比で 40-45%削減、一次エネルギー消費における非化石エネルギーの割合を 15%程度までに増加することなどを掲げている<sup>17</sup>。第 12 次五カ年計画(2011~15 年)の中では、上述のUNFCCC 事務局に提出した目標に沿った気候変動・エネルギー分野に関する目標及び施策を定めており、2015 年までに GDP あたりのエネルギー消費を 2010 年比 16%削減、GDP 当たりの CO<sub>2</sub> 排出量を 17%削減することも含まれている<sup>18</sup>。また、GHG 排出量削減そのものが政策目標ではないが温暖化対策に寄与する施策としては、北京市、天津市、河北省、山東省の4つの地域に対し、2012 年の石炭消費量を基準に、2017年まで計 8,300 万トンの石炭消費量の削減義務を課した大気汚染防止行動計画などがある<sup>19</sup>。

そして、今回、2030 年頃までに、なるべく早い時期の CO<sub>2</sub> 排出量の頭打ち、また、一次エネルギー消費における非化石燃料の割合を 2030 年までに約 20%に引き上げるとの目標を発表した。このピークアウト目標は、ピーク時の排出レベルが不明ではあるものの、中国が CO<sub>2</sub> 排出総量を抑制することに初めてコミットするものであり、これまでの交渉経緯(歴史的責任や発展の権利を巡る議論)を考慮すると、従来の方針からの大きな転換と考えられる。

さらに、米中合意目標の発表後、国務院はエネルギー発展戦略行動計画(2014~2020 年)を全国に通知した。同行動計画では、2020 年に1次エネルギー消費量を48億石炭換算トン前後に抑制するという目標のほか、石炭消費量を42億石炭換算トン前後で抑制する(2015年は40億石炭換算トン)、1次エネルギー消費量に占める石炭の割合も2015年の65%から2020年には62%以下とする目標が注目される。

<sup>&</sup>lt;sup>15</sup> EPA, 2014. "Inventory of U.S. Greenhouse Gas Emissions and Sinks: 1990 – 2012". The U.S. Environmental Protection Agency. <a href="http://www.epa.gov/climatechange/Downloads/ghgemissions/US-GHG-Inventory-2014-Chapter-3-Energy.pdf">http://www.epa.gov/climatechange/Downloads/ghgemissions/US-GHG-Inventory-2014-Chapter-3-Energy.pdf</a>

 $<sup>^{16}</sup>$  WRI の野心度中位("Middle-of-the-Road")シナリオでは、発電部門からの  $CO_2$  排出について 2021 年 18%削減および 2035 年 33%削減(いずれも 2012 年比)の想定の下、2020 年と 2035 年の排出量をそれぞれ 1710Mt、1237Mt と試算している。 線形補間すると 2030 年の  $CO_2$  排出量は 1550Mt 程度となり、2005 年比 35%削減となる。

<sup>&</sup>lt;sup>17</sup> UNFCCC, 2010. Appendix II of the Copenhagen Accord (Nationally appropriate mitigation actions of developing countries): China. The United Nations Framework Convention on Climate Change.

http://unfccc.int/files/meetings/cop\_15/copenhagen\_accord/application/pdf/chinacphaccord\_app2.pdf

<sup>&</sup>lt;sup>18</sup> 2014年11月25日に行われた中国気候変動白書の発表記者会見で、国家発展改革委員会の解振華副主任は、2020年までの40~45%削減目標に関しては、2013年までに28.56%の削減を達成したこと、第12次五カ年計画の17%削減目標達成には、今年と来年でさらに3.9%から4%の削減が必要だが、今年は第三四半期までに既に4.6%削減を実現しており、来年末までの目標達成は問題ないと表明した。http://qhs.ndrc.gov.cn/gzdt/201411/t20141126\_649481.html

<sup>&</sup>lt;sup>19</sup> 金振「中国の法律事情:中国の大気汚染防止の法制度および関連政策(Ⅶ)」(独)科学技術振興機構 http://www.spc.jst.go.jp/experiences/chinese\_law/13028.html

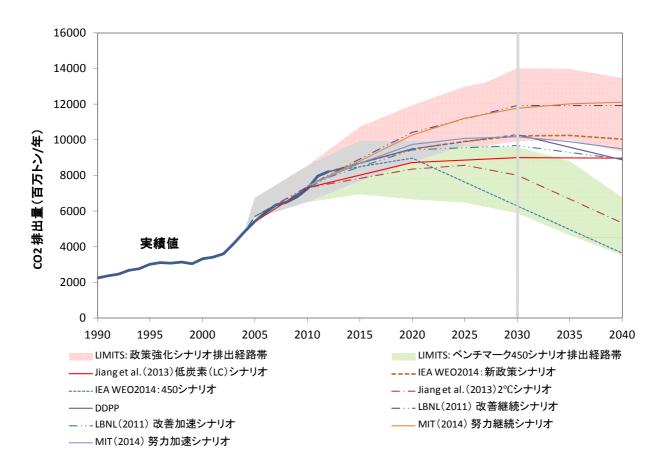


図 2:中国の CO<sub>2</sub>排出経路の比較

# 3.1 2℃未満抑制に向けた排出経路との整合性

図 2 は、中国の 1990 年から 2012 年までの排出量推移と既存文献に基づく今後の排出経路シナリオを示したものである。化石燃料燃焼による  $CO_2$  排出量のみを扱う IEA WEO2014 の各シナリオと比較した場合、大気汚染防止行動計画の達成も含まれている「新政策シナリオ」では 2030 年頃からほぼ横ばいとなり 2035 年頃から削減に向かう見通しであることから、今回発表の目標はこの新政策シナリオよりも若干の削減前倒しとなる。他方、450 シナリオでは  $CO_2$  排出量は 2020 年前後にピークアウト(ピーク時の排出レベルは 9Gt) することを想定している。そのため、今回発表されたピークアウト目標が 2030 年頃に達成されるのでは  $2^{\circ}$ C 目標排出経路に乗ることは難しく、目標にも含まれるように、なるべく早い時期に  $CO_2$  排出量を頭打ちとすることが重要となる $2^{\circ}$ 。

国家発展改革委員会・能源研究所の Jiang et al. $^{21}$ は、 $^{2009}$ 年発表の「低炭素シナリオ」 $^{22}$ で想定された低炭素技術の普及ペースを現実が上回っていることや、鉄鋼、セメント、エチレンなどのネルギー集約製品の

<sup>&</sup>lt;sup>20</sup> なお、図 2 では示していないが、Climate Action Tracker (2014) では、2℃目標排出経路に乗るためには、中国の GHG 排出量が 2020 年頃に 11Gt レベルでピークアウトする必要があることを示唆している。

<sup>&</sup>lt;sup>21</sup> Jiang, K., Zhuang, X., Miao, R., and He, C., 2013. "China's role in attaining the global 2° C target". Climate Policy 13:sup01, 55-69

<sup>&</sup>lt;sup>22</sup> Jiang, K., Hu, X., Liu, Q., Zhuang, X., & Liu, H. (2009). China's energy and emission scenario. In D. Yande (Ed.), "China's 2050

生産量は 2020 年前にピークを迎える見通しであることを踏まえ、2025 年前でのピークアウト(8.56Gt)が可能であるとする「2Cシナリオ」を発表している。また、同研究は中国社会科学院(2013) $^{23}$ でも採用されており、困難は多いものの、エネルギー強度産業の生産ピークや政策の強力な政策などの条件が伴えば、2025 年に 8.56Gt でのピークアウトは可能としている。

中国の CO2 排出ピークアウト時期を考える上で、エネルギー発展戦略行動計画の中で設定された石炭の総量抑制目標(2020年に42億トン前後)が注目される。石炭消費の2020年ピークは、国家石炭工業協会が2014年3月に発表した内容と整合するものである<sup>24</sup>。直近のデータでは、過去10年の間では、年率平均9.93%で増加を続けてきた石炭消費が、2014年は第三四半期までの消費が30.3億トンと、前期比1.2%減と下降しており、2014年は通年でアジア経済危機以降、初めて通年での対前年比減となる可能性があり注目されている。シティバンクの Michael Eckhart 氏は、経済構造の変革により既に放漫な石炭消費が改善されつつあり、今後想定される大気汚染対策への取り組み強化や再生可能エネルギー促進と組み合わさり、2020年以前に石炭消費はピークを迎えるとしている<sup>25</sup>。前述の能源研究所の Jiang 博士も、今後、1,2年のうちに石炭消費はピークを迎えるとしている<sup>25</sup>。前述の能源研究所の Jiang 博士も、今後、1,2年のうちに石炭消費はピークを迎えるとの見方を示している<sup>26</sup>。他方、厦門大学の Lin Boqiang 教授は、2014年の石炭消費の落ち込みは景気停滞によるもので、今後、再び石炭消費は拡大するとしつつ、現状の大気汚染対策を続ければ石炭消費ピークは2023年となり、CO2排出量ピークは2028年になるとしている<sup>27</sup>。同時に、Lin 教授は大気汚染対策を強化することにより、石炭消費ピークを2020年に前倒しすることが可能であり、その場合、CO2排出量も2024年にピークを迎えることになるとしている。

このように石炭消費のピーク年に関しては専門家の間でも幅があるものの、2020 年にピークアウトは可能であるとの意見が支配的であり、それをどの程度、前倒しできるかが議論の中心となっており、いずれにおいても 2020 年代の CO<sub>2</sub> 排出量ピークアウトの可能性を示唆するものと言える。今後は、エネルギー発展戦略行動計画を確実に実施していくことが求められ、そのことにより 2℃目標排出経路と整合性のある排出経路をたどれるかが注目される。

## 3.2 目標達成には既存の政策に比べどの程度の追加的な努力が必要か?

IEA の「新政策シナリオ」では 2030 年頃からほぼ横ばいとなり 2035 年頃から削減に向かう見通しであることから、今回発表の目標はこの新政策シナリオよりも若干の削減前倒しとなる。新政策シナリオには大気汚染防止行動計画(2013-2017 年)の達成も含まれており、今回の目標達成には更なる政策強化が必要となることが想定される。

energy and CO2emission report" (pp. 856-934). Beijing: China Science Publishing House.

http://news.xinhuanet.com/energy/2014-03/05/c\_126222158.htm

http://futures.xinhua08.com/a/20141120/1414460.shtml

<sup>23</sup> 中国社会科学院, 2013. 『气候变化绿皮书:应对气候变化报告(2013)』

<sup>&</sup>lt;sup>24</sup> 新華社 2014 "中国煤炭消费 2020 年达到峰值 41 亿吨" 2014 年 3 月 5 日,

<sup>25</sup> 新華社, 2014."专家预测中国煤炭消费峰值将提前到来". 2014年11月20日,

<sup>26</sup> 日中政策研究ワークショップ(地球環境戦略研究機関・能源研究所共催)での発言(2014年9月2日)。

<sup>&</sup>lt;sup>27</sup> 環球時報, 2014. "林伯强: 实现减排承诺, 核电是不二选择". 2014 年 11 月 17 日. http://opinion.huanqiu.com/opinion\_world/2014-11/5204222.html

米・ローレンス・バークレー国立研究所(LBNL)の Zhang et al. (2013)<sup>28</sup>は、経済構造の変化と中国政府の政策導入により、既に中国の排出量は2030年頃に12Gtでピークに達し、その後2035年頃までほぼ横ばいとなる排出経路に乗っており(改善継続シナリオ)、更なる政策強化により、2027年頃に約9.7Gtでピークアウトすることが可能としている(改善加速シナリオ)。政策強化には、住宅部門での断熱性の向上、電力消費管理による電力需要の減少、電気自動車の大幅な普及、再エネ・原発の導入拡大が含まれる。

米・マサチューセッツ工科大学 (MIT)の Zhou et al.  $(2014)^{29}$ は、炭素強度の年率 3%削減を維持する現行政策の効果は 2020 年以降薄れるため、その効果を維持するためには、2030 年に\$26/t-CO<sub>2</sub>、2050 年に\$58/t-CO<sub>2</sub>の炭素価格を導入する必要があり、その結果、2035 年-2045 年の間に CO<sub>2</sub> 排出量が 12Gt 前後に横ばいになるとしている (努力継続シナリオ)。2030 年に\$38/t-CO<sub>2</sub>、2050 年に\$115/t-CO<sub>2</sub>の炭素価格導入という、より野心的な政策をとるシナリオでは、2025 年-2035 年の間に 10Gt 程度でピークアウトすると見込まれる (努力加速シナリオ)。

中国社会科学院(2014)<sup>30</sup>は、現行の政策を継続していくことで、2025年から2040年の間にピークに達する 予測されるが、2030年代前半にピークを迎える可能性が最も高い(2030年の排出量は10.55 Gt)としている。 このことは、2030年前のピークアウトは実現不可能なものではないが、その達成に向けて追加的な政策が 必要なことを示唆している。

以上のように、中国の排出量が、今後、頭打ちに向かうということは多くの研究が示している。中国は 2030 年前後でピークアウトする排出経路に既に乗っているとの見方があるが、2030 年前のピークを確実とするためには、政策努力の一層の強化が必要となる。実際、米中合意目標の発表後に、国務院が通知したエネルギー発展戦略行動計画は 2030 年前ピーク達成に向けた追加的な目標設定・施策を含むものである。このことは、今回の米中合意目標が、「中国には今後 16 年間も何も求めないもの」との米国共和党の一部からの出ている批判が当てはまらないことを示唆している<sup>31</sup>。

### 4 おわりに

今回、大方の予測よりもかなり早い時期での両国の目標発表となった。また、その目標レベルは 2°C目標達成に向けての望みを残すものとなっている。こうした米中の動きが、今後の 2015 年合意に向けた国際交渉を後押しすることが期待される。他方、本稿でも明らかになったように、それぞれの目標を十分に理解するためには、目標達成に何を計上するのかや、今後の経済構造をどのように想定しているのかなどの情報が必要となってくる。各国の申し出に基づく目標提出においては各国それぞれの説明責任が重要となるが、それを担保するために今後、提出する情報に関する国際ルールが形成されるかが注目される。

<sup>&</sup>lt;sup>28</sup> Zhou, N., Fridley, D., McNeil, M., Zheng, N., Ke, J., and Levine, M., 2011. "China's Energy and Carbon Emissions Outlook to 2050". LBNL-4472E. Lawrence Berkeley National Laboratory.

<sup>&</sup>lt;sup>29</sup> Zhang, X., Karplus, V.J., Qi, T., Zhang, D. and He, J. "Carbon emissions in China: How far can new efforts bend the curve?" Report No.267, MIT Joint Program on the Science and Policy of Global Change. October, 2014.

<sup>30</sup>中国社会科学院,2014.『气候变化绿皮书:应对气候变化报告(2014)』. 社科文献出版社.

<sup>&</sup>lt;sup>31</sup> 毎日新聞「温室ガス削減:米中合意に「失望」—共和上院院内総務」2014 年 11 月 13 日 http://mainichi.jp/select/news/20141113k0000e030242000c.html

# 附録:分析・比較した文献の詳細

## 米国の目標と文献との比較

の全 GHG	7.374Gt(レポ ートの生デー タ)	本研究は議会承認なく実施できる施策のみで GHG 排出削減をどれだけ進められるかを分析している。 "Business-as-Usual", "Lackluster", "Middle-of-the-Road", "Go-Getter"の 4 つのシナリオを想定しているが、今回発表の目標は一番野心的な Go-Getter シナリオ(2025 年 5.5Mt)の排出予測に近い。  Go-getter シナリオでは以下の諸政策の導入を想定している: 乗用車の燃費基準:2035 年に 39km/l 発電部門:2025 年炭素価格 41\$/t-CO₂での需給を想定(2015 年に 25\$/t-CO₂、2040 年 まで毎年 5%ずつ上昇する想定)、2020 年より新設火力発電所は CCS 付(回収率 90%)
	タ)	"Business-as-Usual", "Lackluster", "Middle-of-the-Road", "Go-Getter"の 4 つのシナリオを想定しているが、今回発表の目標は一番野心的な Go-Getter シナリオ(2025 年5.5Mt)の排出予測に近い。  Go-getter シナリオでは以下の諸政策の導入を想定している: 乗用車の燃費基準: 2035 年に 39km/l 発電部門: 2025 年炭素価格 41\$/t-CO2での需給を想定(2015 年に 25\$/t-CO2、2040 年
		を想定しているが、今回発表の目標は一番野心的な Go-Getter シナリオ (2025 年 5.5Mt) の排出予測に近い。 Go-getter シナリオでは以下の諸政策の導入を想定している: 乗用車の燃費基準: 2035 年に 39km/l 発電部門: 2025 年炭素価格 41\$/t-CO2での需給を想定 (2015 年に 25\$/t-CO2、2040 年
	7.25404	乗用車の燃費基準: 2035 年に 39km/l 発電部門: 2025 年炭素価格 41\$/t-CO2での需給を想定(2015 年に 25\$/t-CO2、2040 年
	7.25464	
	7.05404	
	7.254Gt	2℃目標パスウェイ帯には乗っているが、現行の政策では 2020 年目標を達成できない
	(U.S.EPA イン	見込みなので、今後一層の実効性ある施策が必要との見解。
	ベントリー報告	
	書 <sup>15</sup> )	
ネルギー起	5.772Gt (IEA	26~28%削減では 4.2~4.3Gt となる。
CO <sub>2</sub> 排出の	CO <sub>2</sub> emissions	新政策シナリオ(4.834 Gt)よりはるかに低いが、450 シナリオ(2020/30 年予測を線形補
(国際舶用	from fuel	間すると3.9Gt 前後)よりは高い。
送燃料を含	combustion	
ない)	2013 – Sectoral	新政策シナリオでは以下の諸政策の導入を想定している:
	Approach)	Clean Power Plan の達成、新規火力発電所に対する CO2 排出規制の慎重な導入、発
		電所への投資判断における CO2シャドープライスの考慮、乗用車の燃費基準(2025 年
		に 23.2km/l)、エタノール配合率拡大、省エネ機器への減税延長、幾つかの州における 建築物での省エネ義務化、家電の省エネ基準の強化
C( (国 送	レギー起 D <sub>2</sub> 排出の 国際舶用 燃料を含	ベントリー報告 書 <sup>15</sup> ) レギー起 5.772Gt (IEA CO <sub>2</sub> #出の CO <sub>2</sub> emissions from fuel combustion 2013 – Sectoral

			450 シナリオでは以下の諸政策の導入を想定している: 2020 年目標(2005 年比 17%削減)の達成
			2020 年からの炭素価格付け、乗用車の CO <sub>2</sub> 排出規制(2040 年に45g-CO <sub>2</sub> /km。現在の
			燃費の大凡3分の1相当し、OECD全加盟国に適用)、産業部門における国際セクタ
			一別合意(いつかは明記されていない)、全州での建築物省エネ義務化
SDSN and IDDRI (2014):	エネルギー起	5.753Gt	2050 年までに 2010 年比 86%削減するシナリオにおいて、2025 年排出量は図 6.3 より
Pathways to deep	源 CO₂排出の	(U.S.EPA イン	約 4Gt(2005 年比約 31%削減)と推計。今回発表の目標はこのレベルには届いていな
decarbonization: 2014 report.	み(国際舶用	ベントリー報告	しい。
•	輸送燃料を含	書 <sup>15</sup> )	
	まない)		
U.S.DOE (2014): Annual Energy	エネルギー起	5.999Gt	31 のシナリオについてエネルギー起源 CO2 排出量予測を出しているが、そのうち最も
Outlook 2014	源 CO <sub>2</sub> 排出の	(U.S.DOE	排出量が低い "Greenhouse gas \$25"シナリオで 2025 年に 28%削減(4.3Gt)。 本シナリ
Outlook 2014	み(国際舶用	October 2014	オにおける 2025 年時点の炭素価格は 41\$/t-CO <sub>2</sub> .
	輸送燃料を含	Monthly	7 に6517 © 2025 平時点の灰米岡伯は 41年に02.
		•	
	む)	Energy	
		Review <sup>32</sup> )	1.1.8
LIMITS Project(7統合評価モデ	モデルにより異	モデルにより異	AIM-Enduse, GCAM, IMAGE, MESSAGE, REMIND, TIAM-ECN および WITCH の 7
ルの比較研究)	なる。(全モデ	なる。	つの統合評価モデルによる、 $9$ つの $2^{\circ}$ シナリオのうち、 $70\%$ 以上の確率で $2^{\circ}$ 目標を
	ルにおいて		達成するために 2012 年以降世界共通の炭素税を導入するが、国際的な排出権取引
	CO <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> O, CH <sub>4</sub>		は行われない想定の「ベンチマーク 450 シナリオ」と、2020 年までの国・地域別の対策
	はカバーされて		レベルが 2100 年まで継続するが国際的な政策協調は行われないと想定した「StrPol シ
	いる)		ナリオ」を取り上げた。
			   両シナリオにおいて、資源配分、緩和努力分担ならびに国際的な排出権取引は考慮
			されていない。
<u> </u>			

<sup>&</sup>lt;sup>32</sup> DOE, 2014. "Monthly Energy Review, October 2014". Energy Information Administration, U.S. Department of Energy.

### 中国の目標と文献との比較

文献	ピーク年及び排出レベル	政策仮定·想定	社会経済仮定·想定
IEA (2014): World Energy	≪新政策シナリオ≫	• 2020 年 CO <sub>2</sub> 原単位 45%削減(2005 年比)の達成	• GDP 成長率:
Outlook 2014	2035 年前後でのピークアウトを予測(2030 年からほぼ 10Gt-CO2前後で推移)しており、今回発表の目標はこれより早い。  《450 シナリオ》 2020 年前後でのピークアウト(9Gt-CO2)となっているため、今回発表の目標はこれには足りない。	<ul> <li>2020 年から炭素価格導入(2020 年\$10/t-CO<sub>2</sub>, 2030 年\$23/t-CO<sub>2</sub>, 2040 年\$35/t-CO<sub>2</sub>)</li> <li>エネルギー供給に占める非化石燃料の割合を 15% (2020)</li> <li>エネルギー価格改革</li> <li>大気汚染防止行動計画 2013~2017 年(石炭 2017 年まで計 8,300 万トンの石炭消費量の削減義務)</li> <li>2020 年 CO<sub>2</sub> 原単位目標以上を達成</li> <li>2020 年から炭素価格導入(2020 年 \$10/t-CO<sub>2</sub>, 2030 年 \$75/t CO<sub>2</sub>, 2040 年 \$125/t-CO<sub>2</sub>)</li> <li>2010~2015 年大気汚染物質削減(SO<sub>X</sub>: 8%、NO<sub>X</sub>:</li> </ul>	<ul> <li>▶ 2012~2020年:6.9%/年</li> <li>▶ 2020~2030年5.3%/年</li> <li>▶ 2030~2040年3.2%/年</li> <li>• 人口:2040年14.2億人</li> </ul>
中国社会科学院(2014): 『气候变化绿皮书:应对气 候变化报告(2014)』	2025 年から 2040 年の間にピークに達する予測されるが、2030 年の数年後にピークの可能性が最も高い(2030 年10.55 Gt-CO <sub>2</sub> )	10%) 現行の政策を継続していくことを想定	<ul> <li>産業部門からの排出量は2025~2030年でピークに達するが、その後は横ばい。</li> <li>先進国では都市化率が70%に達すると一人あたり排出量のピークを迎えている。中国のその時期は2030年頃と予測される。</li> <li>家庭部門の需要が拡大し、2035~2040年にピーク</li> </ul>
中国社会科学院(2013): 『气候变化绿皮书:应对气	2℃目標達成に中国が貢献するためには、2025年ピークアウト(8.56Gt)が必要。	• 2020 年までにエネルギー集約部門での生産ピークが。 • 省エネの大幅な向上	必要

候变化报告(2013)』			
Zhang, et al. (2014): Carbon emissions in China: How far can new efforts bend the curve? MIT Joint Program on the Science and Policy of Global Change.	≪努力継続シナリオ≫ 現行の炭素強度削減率を 2050 年まで維持するシナリオ では、2035 年から 2045 年の 間に 12Gt でピークアウト ≪努力加速シナリオ≫ 2013 年末から 2014 年初頭に 表明された政策(大気汚染防 止行動計画を含む)や追加的 な政策を含むシナリオでは、 2025 年から 2035 年の間に 10Gt でピークアウト	<ul> <li>・炭素税:CO<sub>2</sub>原単位の年 3%削減を維持する炭素価格(2030 年\$26/t-CO<sub>2</sub>, 2050 年\$58/t-CO<sub>2</sub>)</li> <li>・燃料資源税:現状維持(5%×原油・天然ガス価格;石炭4元(~\$0.6/ton)</li> <li>・再エネ固定価格買取制度(Feed-In Tariff)</li> <li>・水力発電:現行目標(2020 年、350 GW)の達成、2050 年 400GWまで漸増</li> <li>・原子力:現行目標(2020 年、58 GW)の達成、2050 年 350 GW まで増加</li> <li>・炭素税:CO<sub>2</sub>原単位の年 4%削減を達成する炭素価格(2030 年\$38/t CO<sub>2</sub>, 2050 年\$115/t-CO<sub>2</sub>)</li> <li>・燃料資源税:原油・天然ガス価格の8%;石炭価格の10%</li> <li>・再エネ固定価格買取制度(FIT:Feed-In-Tariff)</li> <li>・水力発電:現行目標(2020 年 350 GW)の達成、2050 年 400GWまで漸増</li> <li>・原子力:現行目標(2020 年 58 GW)の達成、2050 年 450 GW まで増加</li> </ul>	<ul> <li>人口:2050年に13.7億人,2035年にピーク</li> <li>GDP成長率:</li> <li>▶ 2020年7.0%</li> <li>▶ 2030年4.5%</li> <li>▶ 2050年3.0%</li> <li>石炭消費は2030年にピーク(97.8 EJ)</li> <li>石炭消費は2020年にピーク(84.2 EJ)</li> </ul>
Jiang, K., Hu, X., Liu, Q., Zhuang, X., & Liu, H. (2009). "China's energy and emission scenario". In D. Yande (Ed.), <i>China's</i> 2050 energy and CO2emission report (pp. 856–934). Beijing: China	≪2°Cシナリオ≫ 2025年頃に8.56Gtでピークアウト 2050年に20年比70%削減 *強化低炭素シナリオよりも 現実が先行しているとし、2°C シナリオ(2025年ピークアウ	<ul> <li>2005年-2020年のCO<sub>2</sub>原単位削減を49~59%削減(現行目標40~45%を大幅超越)</li> <li>13次及び14次五カ年計画において省エネ、再エネ、原子力発電政策を強化</li> </ul>	<ul> <li>鉄鋼、セメント、エチレンなどのネルギー集約製品の生産量は2020年前ピーク</li> <li>2050年の総発電量に占める再生可能エネルギーの割合48%(風力930GW,太陽光1040GW,水力520GW)</li> <li>天然ガス消費量:2030年4800億</li> </ul>

Science Publishing House.	ト)も達成可能としている。		m³, 2050 年 5090 億 m³
			• 石炭消費量: 2050 年 10 億トン
			• CCS: 全石炭火力、ガス火力の半 分
	≪低炭素(LC)シナリオ≫ 2035 年に 9Gt 程度でピークに	<ul> <li>2005~2020年のCO<sub>2</sub>原単位削減を49~59%削減 (現行目標 40-45%を大幅超越)</li> </ul>	
	達するが、その後 2050 年まで ほぼ横ばい	<ul><li>炭素税や2020~2030年におけるCCS や石炭ガス化 複合発電(IGCC)の導入</li></ul>	
Jiang et al. (2013): China's role in attaining the global	《強化低炭素(ELC)シナリオ 》	• 2005 年-2020 年の CO <sub>2</sub> 原単位削減を 49~59%削減 (現行目標 40~45%を大幅超越)	• 2050 年の総発電量に占める再生可能エネルギーの割合 34% (風力
2 °C target. Climate Policy 13:S55-S69.	2030 年に 8.5Gt-CO <sub>2</sub> でピーク アウトし、その後、大幅に削減	<ul><li>CCS や IGCC の早期における高い普及率達成</li></ul>	430GW, 太陽光 360W, 水力 510GW)、原子力 35%
Zhou, et al (2011) China's	≪改善継続シナリオ≫	• 人口:2050 年 14 億人	
Energy and Carbon	2030 年ピークに達するもの	• GDP 成長率:2010~20 年:7.7%/年、2020~30 年:5.9	%/年、2030~50年:3.4%/年
Emissions Outlook to 2050.	の、2035 年までは横ばい	• 石炭比率: 2005 年 74%から 2050 年 45%へ減少	
Lawrence Berkeley	(2033 年 12Gt-CO <sub>2</sub> )	• 太陽光: 2020 年 6GW、2050 年 60GW	
National Laboratory.		• 風力: 2020 年 100GW、2050 年 450GW	
		• 原発 2020 年 86GW、2050 年 300GW	
		• 水力 2020 年 250GW、2050 年 320GW	
	ルコ6 辛 もの キャーキュー	• CCS 含まず	LEIS
	《改善加速シナリオ》	<ul><li>人口、GDP および CCS の想定は「改善継続シナリオ」</li><li>石炭比率: 2005 年 74%から 2050 年 30%へ減少</li></ul>	<b>と同し</b>
	2025~2030 年ピーク(2027 年 9.7Gt-CO <sub>2</sub> )	• 石灰比率: 2005 年 /4%から 2050 年 30%へ減少 • 太陽光: 2020 年 10GW、2050 年 70GW	
	7./Gi-CO <sub>2</sub> /	• 風力: 2020 年 135GW、2050 年 70GW	
		• 原発 2020 年 86GW、2050 年 550GW	
		• 水力 2020 年 300GW、2050 年 400GW	
		* /N/J 2020 + 3000 W , 2030 + 4000 W	

## 謝辞

本研究は、環境省環境研究総合推進費「E1201 気候変動問題に関する合意可能勝つ実効性を持つ国際的枠組みに関する研究」および世界資源研究所(World Resources Institute)Open Climate Network の支援により実施された。

#### お問い合わせ

公益財団法人地球環境戦略研究機関 気候変動とエネルギー領域 〒240-0115 神奈川県三浦郡葉山町上山口 2108-11 Tel: 81-46-855-3860 Fax: 81-46-855-3809

URL: http://www.iges.or.jp, E-mail: ce-info@iges.or.jp

この出版物の内容は執筆者の見解であり、IGES および所属機関の見解を述べたものではありません。
© 2014 Institute for Global Environmental Strategies. All rights reserved.